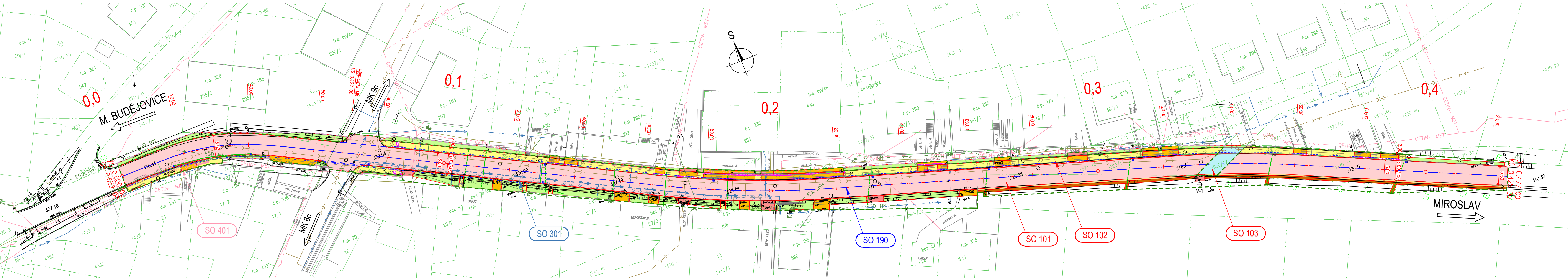


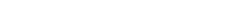



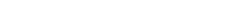
## KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES



### LEGENDA OBJEKTŮ:

- |        |  |
|--------|--|
| SO 101 | SILNICE II/400                             |
| SO 102 | CHODNÍKY                                   |
| SO 103 | SILNICE II/400 A CHODNÍK, KM 0,333 - 0,340 |
| SO 111 | ÚPRAVA SJEZDŮ A MK                         |
| SO 182 | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ               |
| SO 190 | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ                           |
| SO 301 | PŘELOŽKA VODOVODU                          |
| SO 302 | DEŠŤOVÁ KANALIZACE                         |
| SO 401 | PŘELOŽENÍ VEDENÍ - CETIN                   |














LEGENDA ČAR:

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
|  | STÁVAJÍCÍ HRANY, STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE |
|  | NOVÉ KONSTRUKCE                       |
|  | HRANICE PARCEL KN                     |
|  | HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU               |
|  | HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU              |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ            |

LEGENDA PLOCH:

- |   |                                    |   |                                    |
|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ASFALTOVÁ VOZOVKA                  |  | CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ TL. 8 cm |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE                |  | VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE     |
|  | ZÁŘEZ                              |  | RELIÉFNÍ DLAŽBA                    |
|  | NEZPEVNĚNÝ SJEZD                   |  | SO 103 - ÚDRŽBOVÉ PRÁCE            |
|  | CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ TL. 6 cm |  | STROMY                             |

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- |   |  |
|---|--|
|    | SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ PODZEMNÍ             |
|    | SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ NADZEMNÍ             |
|    | SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ PODZEMNÍ             |
|    | SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ PODZEMNÍ, RUŠENÝ     |
|    | SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ PODZEMNÍ, PŘEKLÁDANÝ |
|    | SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ             |
|    | PLYN STŘEDOTLAK PODZEMNÍ                 |
|   | DEŠŤOVÁ KANALIZACE PODZEMNÍ              |
|  | SPÁŠKOVÁ KANALIZACE PODZEMNÍ             |
|  | STÁVAJÍCÍ VODOVOD                        |
|  | RUŠENÝ VODOVOD                           |
|  | PŘELOŽKA VODOVODU                        |
|  | KANALIZAČNÍ VPUSŤ/STŘEŠNÍ SVOD           |

## POZNÁMKY

- KABELOVÁ VEDENÍ VYZNAČENA JEDNOU ČAROU MOHOU OBSAHOVAT VĚTŠÍ POČET KABELŮ.
- PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NEZBYTNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI.
- ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

C


Pucallpa

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří  
602 00 Brno



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Do Poly</i>	 Projektční kancelář PRIS spol. s r. o. OSOŤA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAIMONOVÁ	<i>Dag</i>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Rado</i>	
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Rado</i>	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubár</i>	
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje
AKCE	<div> <div>II/400 Višňové, průtah</div> <div> <div>PRÍLOHA</div> <div> <div>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES</div> <div>C.3</div> </div> </div> </div>		
<div> <div>DATUM</div> <div>10/2022</div> </div>			
<div> <div>FORMÁT</div> <div>A4</div> </div>			
<div> <div>MĚŘÍTKO</div> <div>1:500</div> </div>			
<div> <div>STUPEŇ</div> <div>DSP/PDPS</div> </div>			
<div> <div>ČÍS. ZAKÁZKY</div> <div>21143</div> </div>			
<div> <div>ARCHIVNÍ ČÍS.</div> <div>21143, C.3_KSIT.dwg</div> </div>			
<div> <div>ČÍS. SOUPRAVY</div> <div></div> </div>		<div> <div>ČÍS. VÝKRESU</div> <div>C.3</div> </div>	